



Toto rozhodnutí je vykonatelné	
dnem: 23. 11. 2022	
Vyznačeno dne: 24. 11. 2022	Vyznačil: [signature]



CRDUX00JRUY1

## DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0586/22-4/Bt

V Olomouci dne 4. listopadu 2022

Č. j.: DUCR-67322/22/Bt

Telefon: +420 972 741 315 (linka 216)

Oprávněná úřední osoba: Burian Petr Ing.

E-mail: burian@ducr.cz

### ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

#### v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

#### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**“ Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov “**

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ: 70994234.

#### Zástupce stavebníka:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417.

#### V rozsahu:

SO 01 Úprava železničního svršku

SO 02 Propustek v km 74,786

#### Umístění stavby:

Na pozemku p.č. 537 (ostatní plocha – dráha), k.ú. Zátor, obec Zátor, okres Bruntál.

#### Popis stavby:

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu propustku, který je součástí neelektrifikované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc – Krnov.

#### SO 01 Úprava železničního svršku

Úpravy železničního svršku jsou navrženy v km 74,750 – 74,850. Snesení železničního svršku proběhne v km 74,776 600 – 74,797 600. V km 74,750 000 – 74,776 600 a 74,797 600 – 74,850 000 je navržena směrová a výšková úprava koleje.

Úprava koleje spočívá ve snesení kolejového roštu a kolejového lože a obnovení železničního svršku po opravě propustku z nového šterkového lože a stávajícího kolejového roštu. Bude obnovena bezстыková kolej.

#### SO 02 Propustek v km 74,786

Stávající deskový propustek bude odstraněn. Bude nahrazen novou železobetonovou prefabrikovanou konstrukcí. Ta bude tvořena železobetonovými troubami o světlosti DN1000. Ukončení na výtoku bude šikmé pomocí ukončovacích prefabrikátů. Na vtoku bude vybetonována vtoková jímka. Celková šířka nového propustku bude 7,65 m, úhel křížení s kolejí je 90°. Trouby budou uloženy na železobetonový základ

tl. 200 mm. Pod šikmým čelem bude provedeno zesílení základu. Pod betonovým základem je navržen podkladní beton tl. 100 mm.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, týkající se realizace stavby:
  - Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vydané pod č.j. 1202118948 ze dne 1. 10. 2021.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. S vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytyčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
11. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
12. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
14. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
15. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
16. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.

17. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
18. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
19. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
20. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
21. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně **3 měsíce**. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.
22. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
23. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
24. Pozemky dotčené zábořem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. listopadu 2024.

#### Účastníci řízení:

- **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234, **zastoupený** SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021
- Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451

#### O d ů v o d n ě n í

**Stavebník** právnická osoba Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČ:70994234, **zastoupený** SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417 podal dne 16. června 2022 žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu dráhy. Z hlediska Územního plánu se ke stavbě vyjádřil koordinovaným závazným stanoviskem Městský úřad Krnov, Odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov, vydané pod č.j. KRNOOVZP-69845/2022 juna ze dne 30. 8. 2022., který výše uvedený stavební záměr přezkoumal podle §96b stavebního zákona a dospěl k závěru, že není dotčeným orgánem.

Dnem podání žádosti bylo podle §44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v této věci zahájeno stavební řízení.

Drážní úřad oznámil oznámením č.j. DUCR-43034/22/Bt ze dne 13. července 2022 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště



a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně spolu s oznámením Drážní úřad v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu oznámil účastníkům, že po uplynutí lhůty, stanovené v tomto oznámení k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení, bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc
- Plán kontrolních prohlídek
- Koordinované závazné stanovisko Městský úřad Krnov, Odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov, vydané pod č.j. KRNOOVZP-69845/2022 juna ze dne 30. 8. 2022.
- Vyjádření Obec Zátor, Zátor 107, 793 16 Zátor, vydané pod č.j. OÚ/2022/Sýk ze dne 25. 8. 2022.
- Stanovisko Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava, vydané pod zn. POD-15218/2022/9232/811.08 ze dne 23. 8. 2022.
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Bruntál, Partyzánská 1579/13, 792 01 Bruntál, vydané pod č.j. LCR103/001339/2022 ze dne 5. 8. 2022.
- Závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydané pod zn. 136885/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 10. 8. 2022.
- Vyjádření Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydané pod zn. 121041/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 12. 11. 2021.
- Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernero 2819/2a, 130 00 Praha 3, vydané pod č.j. 1202118948 ze dne 1. 10. 2021.
- Stanovisko GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vydané pod značkou 5002663635, ze dne 2. 8. 2022.
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, vydané pod značkou 0101785847 ze dne 2. 8. 2022.
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700586401 ze dne 2. 8. 2022.
- Sdělení Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, vydané pod značkou 0201448903 ze dne 2. 8. 2022.
- Vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 728075/22 ze dne 2. 8. 2022.
- Vyjádření České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, vydané pod zn. UPTS/OS/311424/2022 ze dne 3. 8. 2022.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, vydané pod zn. E39768/22 ze dne 2. 8. 2022.
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, vydané pod zn. MW9910204987453621 ze dne 2. 8. 2022.
- Dílčí stanovisko ověření, Subsystém infrastruktura, Výzkumný ústav železniční a.s., Novodvorská 1698/158b, 142 00 Praha, 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4653/V01 ze dne 16. 8. 2022.
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417 a ověřená Ing. Štěpán Kameš, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1007076.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem

a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 23 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Drážní úřad posoudil stavbu jako stavbu, která nevyžaduje vydání rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona. Drážní úřad při posuzování předmětného stavebního záměru vycházel ze skutečnosti, že se jedná pouze o stavební úpravy, které nemění parametry infrastruktury a na základě dopisu Výzkumného ústavu železničního a.s. pro subsystém infrastruktura se neuplatňují požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.


Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným

počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



  
**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

#### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě veřejně prospěšných staveb realizovaných státem).

#### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

##### Účastníci řízení:

- Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupený SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
- ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

##### Dotčené orgány:

- Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Ministerstvo obrany ČR, adresa pro doručování, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

##### Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

Pro Spis